HIGH-TORQUE DCTF

高扭矩双离合器变速箱（DCT）油

适用于湿式离合器

酯类全合成

产品特性

- 采用独特的酯类技术，在极端工况下能提供优异高负荷齿轮组抗磨保护。
- 高扭矩配方，确保离合器摩擦特性，维持先进双离合器变速箱的高性能输出。
- 出色的换挡响应：换挡平顺，没有滞后和顿挫感。
- 优异抗抖动性能，避免发动机飞轮的震动。
- 出色的低温流动性能，提升变速箱的响应。
- 出众的耐高温抗剪切稳定和抗氧化性能，延长变速箱的使用寿命。
- 优异的抗磨损、耐腐蚀及抗泡沫性能。

适用范围

- 特别适用于承受高扭矩、大功率工况的双离合变速箱（DCT），适配采埃孚（ZF）、格特拉克（GETRAG）、博格华纳（BORG WARNER）、特雷梅克（TREMEC）、里卡多（RICARDO）等变速箱供应商产品，被主流性能车厂商采用：保时捷（PDK）、阿尔派（DW5）、奥迪（S-tronic）、宝马（Drivelogic）、布加迪（Ricardo）、法拉利、福特、梅赛德斯 - AMG、三菱（TC-SST）、NISMO、日产（GR6）等。
- 不推荐用于干式双离合器变速箱。

认证等级及参考标准

标准请参照附录

建议

在使用前，请参照车辆的维护和保养手册

技术参数

颜色	肉眼观察	淡黄色	
20°C 时的密度	ASTM D1298	0.834	kg/L
100°C 时的运动粘度	ASTM D445	6.51	mm^2/s
40°C 时的运动粘度	ASTM D445	33.2	mm^2/s
粘度指数	ASTM D2270	154	
闪点	ASTM D92	224	°C
倾点	ASTM D97	-69	°C

HIGH-TORQUE DCTF

OEM Group	Specification
Alpine	DW5, 77 11 785 243, FFL-7
Audi (VAG)	S-tronic, G 052 182 , TL 52 182, G 052 529, TL 52 529, G 055 529
BMW	DCTF-1, DCTF-1+
Bugatti	VW G 052 182, Pentosin FFL-2
Ferrari	TF DCT-F3
Jaguar	Pentosin FFL-3
McLaren	Pentosin FFL-4
Mercedes Benz	MB 236.25
Mini	DCTF-2, 83 22 2433 157
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nismo	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special, GT-R R35
Nissan	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special, GT-R R35
Porsche	Pentosin FFL-3, G 052 529
Renault	DC4, BOT 450
VW (VAG)	DSG, G 052 182 , TL 52 182, G 052 529, TL 52 529, G 055 529
Mixable with	Specification
Castrol	BOT 450
Pentosin	FFL-2, FFL-3, FFL-4, FFL-7
Shell	TF DCT-F3